

LEGACION

Paris, Octubre 12 de 1888.-

DE

CHILE

Señor Ministro:

Adjunto se servirá V.S. encontrar el informe que ha pasado el señor Jéquier sobre el estado de los trabajos para la reconstrucción del arco y pilastra para el puente del Malleco, que llevaba el buque "Etoile du Sud", naufragado en Valparaíso el 6 de agosto.

Confian los Señores Schneider, del Creusot, en poder despachar a mediados de Noviembre el nuevo arco y a fines de Enero la nueva pilastra. X

No estando previsto en el contrato el caso de pérdida de alguna parte del puente cuya inspección tuvo a su cargo el Sr. Jéquier, he creído que llamándole a prestar nuevos servicios le corresponde percibir una igual comisión por el nuevo trabajo que se le encomienda. No dudo de que V.S. apreciará de la misma manera la circunstancia indicada.

Dios sea á V.S.-

Castor Auteuil

Señor Ministro de
H. R. P. B.

173

3º y ultimo Informe del ingeniero que suscribe
sobre el Puente del Mallico.

Piezas destinadas a reemplazar las que fueron perdidas
en el naufragio del buque "Etoile du Sud."

Paris, Marzo 4 de 1889

Señor Ministro Ministro de Chile en
Francia

El 25 de Enero ultimo pasado habian quedado
enteramente concluidas en los talleres de Châlon-sur-
Saône todas las piezas del Puente del Mallico
destinadas a reemplazar las que se perdieron el
6 de Agosto de 1888, en el buque "Etoile du Sud".

Las piezas que habia que reemplazar eran
las siguientes:

El tramo n.º 2 por completo.

Piezas de los tramos n.ºs 1. 3. 4 y 5.

Pilastria n.º 2, completa.

Piezas y materiales diversos.

El todo ha sido concluido de despachar de Châlon
para el puerto de Anverso el 5 de Febrero.

Ademas de la inspeccion minuciosa a la cual
habian sido sometidas por mi y mi ayudante
estas piezas en curso de ejecucion, se inspeccionaron
de nuevo una por una a medida que se presaron
para despacharlas y no han dejado nada que desear.

~~Al Señor Ministro de Chile en Francia~~

~~Señor Don Carlos Antunez.~~

~~36. Rue Washington. Paris.~~

Wto

Los pesos de estas piezas han sido los siguientes:

Indicacion de las piezas	Numero de bultos	Pesos.
Tramo n ^o 2, completo	782 bultos con peso de	138.601
Piezas del Tramo n ^o 1	149 " "	3.083
" " n ^o 3	629 " "	66.566
" " n ^o 4	595 " "	67.180
" " n ^o 5	683 " "	76.753
Pilastria n ^o 2 completa	1050 " "	183.568
Piezas y materiales diversos	207 " "	16.721
Total	4095 bultos con peso de	552.472

Han sido embarcadas en Anverso sobre dos vapores de la
" Gulf Line ", a saber:

1.^o Sobre el vapor "Gulf of Corcovado" salido de Anverso
el 20 de Febrero, que lleva:

El tramo n ^o 2, menos las barandillas	637 bultos con peso de	135.594
Las piezas de los tramos n ^{os} 1, 3, 4 y 5 i las de la pilastria n ^o 2	457 " "	104.528

Cargamento total 1094 bultos con peso de 240.117

2.^o Sobre el vapor "Gulf of Papua" salido de Anverso
el 25 de Febrero, que lleva:

Todo lo demas, es decir: Pilastria n^o 2; las demas piezas de
los Tramos n^{os} 1, 2, 3, 4 y 5, y piezas i materiales diversos
formando un cargamento total de 3001 bultos con peso de 312.355

Lo que hace el total de mas arriba: 4095 bultos con
peso de 552.472 Kilogramos.

Estos pesos son los netos de las piezas y no incluyen

por supuesto los embalajes.

Los dos buques llevan además: útiles, aparatos y material, pertenecientes a los S^{tes} Schneider y C^{as} y por su cuenta.

La fabricación de las materias de estas 552 ^{tonel.} 472 ^{kil.} del Puente del Molleco habiendo principiado en el establecimiento del Creusot el 25 de Agosto de 1888 y los trabajos de ejecución en los talleres de Chalons habiendose concluidos el 25 de Enero de 1889, se ha necesitado exactamente cinco meses para reemplazar lo perdido; creo que no se puede haber andado mas ligero.

El peso de las primeras piezas perdidas era de 554.838 Kilog.
El peso de las de reemplazo es de 552.472 "

La diferencia en menos es por consiguiente de 2.366 Kilog. lo que reduce todavia de una pequeña cantidad el excedente de peso acordado por tolerancia a los S^{tes} Schneider y C^{as} sobre los pesos teoricos calculados y previstos, excedente que ya habia quedado en limites muy satisfactorios, como lo he constatado en mi informe n^o 11 del 21 de Mayo de 1888.

Con estos ultimos datos e informe, queda enteramente concluida la Comision suplementaria de inspeccion relativa al Puente del Molleco que U. S. habia tenido a bien confiar en Agosto del año ultimo pasado.

Quedo de U. S. Señor Ministro

Su mui atento y seguro servidor

H. Jéquier

San

nte

33
Santiago, 28 de Junio de 1889.

Publiquese en el Boletín del
Ministerio i transcribase al ingeniero en
jefe de los ferrocarriles de Angol a Fraguera
i de Renaico a Victoria.

Al señor
Por el Ministro,

Luis A. Vergara