

Interventor Fiscal del Ferrocarril de Arauco y del Trasandino por el Juncal

RECIBIDO  
23 NOV. 1910

2

SANTIAGO

Folio 47 Linea 9

BANDERA 161

Santiago, 22 de Noviembre de 1910.

Señor Ministro:

El día 13 de Octubre ppdo. al atravesar la Cordillera la Delegacion al Congreso de Ferrocarriles de Buenos Aires, pudimos notar las deficiencias e irregularidades del Trasandino de que paso a informar a Us. a fin que se tengan presentes al tomar las medidas que ese Ministerio considere oportunas en vista del informe técnico que ha pedido con motivo del último accidente que destruyó 400 metros de cremallera.

Salimos de los Andes a la hora de itinerario-las 7 A.M. o antes- i no obstante estar la línea enteramente bien, llegamos a Cuevas a las 6 1/4 o mas de la tarde sin llevarse en el tren ni encontrar en el camino los pasajeros artículos de alimentacion alguno i sin ser prevenidos de que podian necesitarlos, pues el almuerzo debia hacerse en Cuevas.

La demora fué motivada por la descompostura de las máquinas que arrastraban el convoi, i por la falta absoluta de prevision para casos de accidentes i para evitar o atenuar sus consecuencias.

El convoi no llevaba aparato telegrafico que le permitiera avisar a las estaciones de recursos cualquiera ocurrencia extraordinaria. Tampoco funciona en la actualidad la oficina telegrafica que se instaló en Portillo cuando se terminó la segunda Seccion del Ferrocarril.

La falta de telegrafo en el convoi hizo necesario que la descompostura de la máquina tuviera que ser avisada por un individuo que fué a pie a la próxima estacion telegrafica.

La máquina o máquinas ausiliadoras tuvieron que

AL SR. MINISTRO DE INDUSTRIA  
I OBRAS PUBLICAS.

SANTIAGO

BANDERA 161

ir desde Rio Blanco apesar de la distancia, pues no habian recursos mas próximos.

No obstante las grandes gradientes de esta línea i la posible descompostura de los frenos automáticos en cualquier momento, los coches carecen de los palanqueros que serian de elemental prudencia tener, dadas las circunstancias apuntadas. A la vista estaban la máquina i carros volcados que saltaron de la línea en el accidente ocurrido el dia 19 de Setiembre último, en parte sin duda por la falta de estos palanqueros que pueden suplir cualquier descompostura o deficiencia de los frenos para evitar accidentes o disminuir sus consecuencias.

Tampoco se vió previsto el posible desenganche de un coche que puede sacrificar a todos los pasajeros que viajen en él, no solo por la falta de dichos palanqueros, sino por ir la máquina siempre adelante i no detras. No sé si esta situacion de la máquina sea aconsejada por otras circunstancias que no conozco o no puedo apreciar.

No se tienen máquinas en la Cumbre o en las estaciones arriba de Rio Blanco que puedan prestar un auxilio mas inmediato que las de éste lugar en cualquier accidente que no ocurra en las inmediaciones de él.

Hai manifiesta escasez de máquinas, pues nuestro convoi ha llegado a Cuevas con la única máquina de cremallera que el Trasandino tenia disponible esa tarde. Las demas estaban en compostura o tenian alguna inconveniencia o defecto. Si la máquina que arrastraba ese convoi aquella tarde tiene algun accidente, no habria habido con que reemplazarla.

Todavia, se notó que el estado de conservacion de las máquinas es defectuoso, i que la competencia del personal de maquinistas deja que desear.

El Sr. J. Mac Herzie de la Empresa de los Ferrocarriles del

Interventor Fiscal del Ferrocarril de Arauco y del Trasandino por el Juncal

SANTIAGO

BANDERA 161

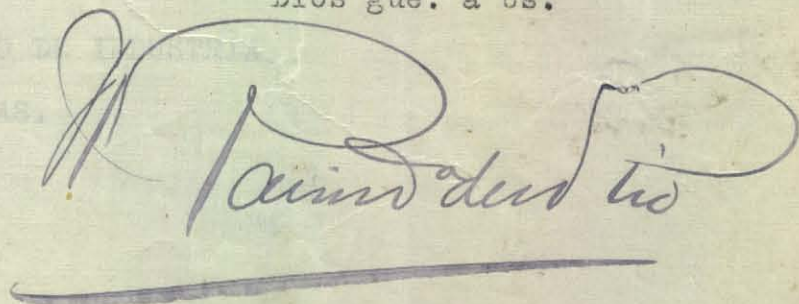
Estado, que hizo su viaje de regreso de Buenos Aires en union de Dn. J. Luis Irarrazabal, de la misma Empresa, el dia 2 del mes actual, me dice en carta que tengo a la vista de 18 del corriente, que 3 o 4 kilómetros antes de llegar a Rio Blanco, se quebró una biela de la locomotora que arrastraba el tren; que el maquinista tuvo que detenerse para desarmar ese lado de la máquina i seguir a los Andes con una sola biela, por lo cual, llegaron allí con un atraso de 70 minutos, teniendo solo tres minutos para tomar el tren de Santiago; que su opinion es que las locomotoras del Trasandino son absolutamente inadecuadas, pesimamente conservadas i de poca resistencia para el servicio, i que todavia es de notar que en los viajes no se encuentran otros empleados responsables que el maquinista i el conductor, habiendo el mismo abandono en la vijilancia del ferrocarril que en la atencion de los pasajeros.

En el viaje de regreso de nuestra delegacion efecutado el 7 de Noviem. no hubo los inconvenientes apuntados. El tren llegó a la hora de itinerario.

Tanto en Buenos Aires, como a mi regreso, en los Andes, he manifestado al Jerente de la Empresa las deficiencias notadas sobre todo respecto a las locomotoras i me ha manifestado que oportunamente lo ha hecho presente a Londres i que no ha recibido contestacion hasta ahora sobre el envio de nuevas máquinas.

El suscrito teme que en este estado de cosas ocurran accidentes que puedan ser de consecuencias lamentables i cree de urjencia que se tomen todas las medidas necesarias para tener absolutas seguridades en el servicio de esta línea.

Dios gue. a Us.



A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Pascual de los Rios', written in a cursive style. The signature is positioned below the typed text and is underlined with a single horizontal stroke.