

Setbre 23/902



Santiago, 15 de Setiembre de 1902.

Señor Ministro:

Conforme a la providencia de V.S. N.º 3169, de 28 de Agosto último, tengo el honor de decir a V.S. en lo relativo a la presentación elevada al Ministerio de V.S. por la "Compañía de ferrocarriles salitreros de Tiquique Limitada," con el objeto de obtener autorización para subir sus tarifas de pasajeros:

Las modificaciones que en estas tarifas desea hacer esa Compañía, son:

Subir a 5 centavos, en lugar de 3.10 centavos el valor del pasaje de cada pasajero por cada kilómetro que recorra en primera clase; y subir ese mismo

Al Señor Ministro de Industria y Obras Públicas.



pasaje a 3 centavos, en lugar de 1.27 centavos, en segunda clase.

Las bases propuestas por el Señor Intendente de Tarapacá y el Señor Delegado general de Salitreras, y aceptados por el Señor Jefe general de esa Compañía, consultan el alza indicada para los pasajes de primera clase; pero para los de segunda, limitan el alza solo a 2.5 centavos por pasajero kilométrico.

El artículo 11 del Contrato de 11 de Julio de 1868, celebrado por el Gobierno del Perú con los concesionarios de las citadas líneas férreas, autoriza como tarifas máximas, las de 5 y 3 centavos por pasajero kilométrico, de primera ó segunda; de tal modo que las modificaciones que la Compañía solicita, ~~aparecen~~ ser legitimamente aprobadas.

Sin-embargo, en este caso, sería convenient-



te modificar el ~~acuerdo~~ de los fletes de segunda clase, que, sin duda por error de cálculo no corresponden exactamente a la mitad de los fletes de primera clase.

---

Los funcionarios ha que hecho referencia, estiman justificada el alza de tarifas solicitada por la Compañía; pero por mi parte, yo no diviso las causas que motivan esa opinión.

Es efectivo que, por lo jeneral, las tarifas de pasajeros, encomiendas, y carga de las líneas férreas particulares, aunque superiores a las de los ferrocarriles del Estado, dejan poca utilidad a las respectivas compañías, por lo cual las industrias de transportes no son en Chile, negocios de mucho rendimiento financiero; pero esta circunstancia no basta, por sí sola, para fundar un dictamen referente a un caso particular especial como



el que este informe contempla.

En ocasiones, los ferrocarriles privados no son sino un medio de facilitar y hacer próspera y remuneradora la explotación de otras industrias, al amparo de esas líneas, cuyos capitales y costos de explotación no aparecen, así, por su verdadera faz, cuando se considera su situación financiera.

Meas, cualquiera que sea la opinión que sobre esta materia se tenga, es el caso concreto de la Compañía de Iquique, sería necesario, para estudiar debidamente su solicitud, tener a la vista algunos antecedentes; conocer por ejemplo, los resultados jenerales de la explotación de los servicios de pasajeros y carga durante algunos años; iguales datos referentes a otras líneas particulares, para que sirvan de términos de comparación; etc.



Ya en otras ocasiones y particularmente en mis notas de 13 de Octubre de 1900 y de 6 de Julio de 1901, y en mi informe N.º 36, 2.ª parte, sobre concesión y tarificación de líneas particulares, elevado al Ministerio de U.S. el 31 de Agosto de 1901, he hecho presente la necesidad de normalizar las atribuciones del Gobierno en lo relativo a la construcción y tarificación de las líneas privadas; y especialmente he llamado la atención de ese Ministerio hacia la necesidad de formar la estadística de los resultados generales de la explotación de las líneas de esa naturaleza que existen en el país.

Si el Ministerio de U.S. apreciara esta cuestión del mismo modo que el infrascrito, me haría un deber en indicar a U.S. los datos que deberían pedirse a esas compañías con ese objeto.



Una vez en posesion de esos datos, llegaría el caso de nombrar un delegado fiscal ante esas Compañías para practicar una visita segun lo he ya indicado en las notas que acabo de hacer alusion.

Dios guarde a U. S.

W. A. V. S.

Sau



Santiago, 23 de Setiembre del 99

N.º - 3446 - Se veráse  
al interesado a fin de que  
proporcione los datos  
que se indican si haga  
la rectificación de la ta-  
rifa de segunda clase  
en la forma observada.  
Quédese.

Por el ministro,

D. Figueroa

---

179

33

Octbre 9/902



Excmo Señor,

N. F. Linnich, agente de la Compañía de Ferrocarriles Salitreros Limitada según poder autorizado por decreto supremo no. 1207, de 31 de Mayo de 1886, a V.E. respetuosamente espongo:

En conformidad a lo dispuesto en la providencia no. 3446, de 23 del mes último, del Ministerio de Industria y Obras Públicas, acompañó rectificadas los pliegos de tarifas que la Compañía ha sometido a la aprobación de V.E.

Me permitiré advertir que los pequeños errores que hizo notar el Consultor Técnico M. Huet provienen de la eliminación de fracciones de centavos y medio centavos hecha por la Compañía con el objeto de facilitar el pago del pasaje. Así, por ejemplo, en el primer pliego, el pasaje de Iquique a las Carpas, distancia 31 kilómetros, debe ser \$1.55 para la primera clase y 77 centavos y medio para la segunda. La Compañía había escrito \$1.50 y 0.77, disminuyendo en 5 y en 1/2 centavos las cifras que corresponden con arreglo a la base adoptada en las tarifas. Los nuevos pliegos están hechos con toda exactitud.

El señor Consultor técnico manifiesta el deseo de conocer los resultados generales de la explotación de los servicios de pasajeros y de carga durante algunos años. Acompañó, en consecuencia, tres cuadros que comprenden: el último balance general de la Compañía, las entradas y gastos del tráfico de pasajeros durante los últimos cinco años y, por fin, el dividendo repartido como utilidad a los accionistas durante el mismo período de tiempo.

El señor Consultor Técnico expresa que en ocasiones los ferrocarriles particulares no son sino un medio de facilitar y hacer próspera la explotación de otras industrias. No necesita decir que la circunstancia apuntada no concurre en el caso



actual, porque la Compañía que represento es única y exclusivamente negocio de acarreo, sin conexión alguna con las minas de salitre ni con ninguna otra industria en el territorio de Tarapacá.

La utilidad que la Compañía ha obtenido por el transporte de carga, que consiste casi exclusivamente en salitre y carbón, la representan los dividendos que ha pagado. En 1901 el dividendo fue de 3%.

La utilidad que han producido los trenes de pasajeros ha variado, en los últimos cinco años, entre 32 y 57 mil pesos, papel moneda, y estas cifras no alcanzan siquiera a cubrir el interés del capital que representan el equipo y armamento de los trenes.

Por lo demás, me permito llamar la atención de V.E. a los datos que consigna el informe del Delegado Fiscal de Salitreras, quien, por disposición del Ministerio de Industria y Obras Públicas, ha desempeñado en este caso el papel de inspector fiscal. La explotación del ferrocarril de Tarapacá se hace en condiciones excepcionales, porque solamente en agua para las locomotoras se consume al año más de cuarenta mil libras esterlinas. Sin embargo, sus tarifas de pasajeros son sin excepción alguna, las más bajas de todas las que rijen no solo en los demás ferrocarriles particulares del país sino también en los ferrocarriles del Estado, que se explotan en condiciones muy diversas y sin tener para nada en cuenta la necesidad de obtener interés de los capitales invertidos.

Espero que los datos en que funda su opinión favorable el Delegado Fiscal de Salitreras y los que ahora acompaño, justificarán en opinión del Consultor Técnico del Ministerio y del señor Ministro del Ramo, la medida que desea adoptar la Compañía, haciendo uso del derecho que le confieren los contratos que celebró con el Gobierno del Perú.

Valparaiso, 6 de Octubre de 1902.

*Whismich*

The Nitrate Railways Company Limited

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasajes

Tarifas de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
	-----	-----	-----
Iquique a Las Carpas	31 kos	\$ 1.55	\$ 0.77
" Carpas Central	46,7	2.34	1.17
" La Noria	54,4	2.72	1.36
" San Antonio	62,3	3.11	1.56
" Gallinazos	76	3.80	1.90
" Pintados	97,3	4.86	2.43
" Buenaventura	125,5	6.28	3.14
" Lagunas	142,8	7.14	3.57
	-----		
" Pozo Almonte	70,2	3.51	1.75
" Huara	103	5.15	2.58
" Primitiva	113	5.65	2.82
" Negreiros	123	6.15	3.08
" Santa Catalina	140	7.00	3.50
" Dolores	146,9	7.35	3.67
" Zapiga	151,3	7.57	3.78

The Nitrate Railways Company Limited.  
 The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifas de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
De Las Carpas a Iquique	31 kos	\$ 1.55	\$ 0.77
" Central	15,7	0.79	0.39
" La Noria	23,4	1.17	0.59
" San Antonio	31,3	1.56	0/78
" Gallinazos	45	2.25	1.13
" Pintados	66,3	3.32	1.66
" Buena Ventura	94,5	4.73	2.36
" Lagunas	111,8	5.59	2.80
" Pozo Almonte	39,2	1.96	0.98
" Huara	72	3.60	1.80
" Primitiva	82	4.10	2.05
" Negreiros	92	4.60	2.30
" Santa Catalina	109	5.45	2.72
" Dolores	115,9	5.80	2.90
" Zapiga	120,3	6.02	3.01

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasjes.

	Distancia	1 clase	2 clase
			:
Central a Iquique	46,7 kos	\$ 2.34	\$ 1.17
" Las Ca'pas	15,7	0.79	0.40
" La Noria	7,7	0.38	0.19
" San Antonio	15,6	0.78	0.39
" Gallinazos	29,3	1.47	0.73
" Pintados	50,6	2.53	1.26
" Buenaventura	78,8	3.94	1.97
" Lagunas	96,1	4.80	2.40
<hr/>			
" Pozo Almonte	23,5	1.18	0.59
" Huara	56,3	2.82	1.41
" Primitiva	66,3	3.32	1.66
" Negreiros	76,3	3.82	1.91
" Santa Catalina	93,3	4.66	2.33
" Dolores	100,2	5.01	2.50
" Zapiga	104,6	5.23	2.61

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasjes.

	Distancia	1 clase	2 clase
De La Noria a Iquique	54,4 kos	\$ 2.72	\$ 1.36
" Las Carpas	23,4	1.17	0.58
" Central	7,7	0.38	0.19
" San Antonio	7,9	0.40	0.20
" Gallinazos	21,6	1.08	0.54
" Pintados	42,9	2.14	1.07
" Buenaventura	71,1	3.56	1.78
" Lagunas	88,4	4.42	2.21
" Pozo Almonte	31,2	1,56	0.78
" Huara	64	3.20	1.60
" Primitiva	74	3.70	1.85
" Negreiros	84	4.20	2.10
" Santa Catalina	101	5.05	2.52
" Dolores	107,9	5.40	2.70
" Zapiga	112,3	5.62	2.81

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
De San Antonio a Iquique	62,3 kos	\$ 3.11	\$ 1.56
" Las Carpas	31,3	1.56	0.78
" Central	15,6	0.78	0.39
" La Noria	7,9	0.40	0.20
" Gallinazos	14,3	0.72	0.36
" Pintados	35	1.75	0.87
" Buenventura	63,2	3.16	1.58
" Lagunas	80,5	4.03	2.01
" Pozo Almonte	39,1	1.96	0.98
" Huara	71,9	3.60	1.80
" Primitiva	81,9	4.10	2.05
" Negreiros	91,9	4.60	2.30
" Santa Catalina	108,9	5.45	2.72
" Dolores	115,8	5.79	2.89
" Zapiga	120,2	6.01	3.00

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasajes.

	Distancia	1 clase	2 clase
De Gallinazos a Iquique	76 kos	\$ 3.80	\$ 1.90
" Las Carpas	45 kos	2.25	1.13
" Central	29,3	1.47	0.73
" La Noria	21,6	1.08	0.54
" San Antonio	14,3	0.72	0.36
" Pintados	21,3	1.07	0.53
" Buenaventura	49,5	2.48	1.24
" Lagunas	66,8	3.34	1.67
" Lagunas	46,8	2.38	1.14
" Pozo Almonte	52,8	2.64	1.32
" Huara	85,6	4.28	2.14
" Primitiva	95,6	4.78	2.39
" Negreiros	105,6	5.28	2.64
" Santa Catalina	122,6	6.13	3.06
" Dolores	129,5	6.48	3.24
" Zapiga	133,9	6.70	3.35
" Zapiga	155,4	7.77	3.88

The Nitrate Railways Company Limited.

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
Buenaventura a Iquique			
De Pintados a Iquique	97,3 kos	\$ 4.86	\$ 2.43
" Las Carpas	66,3	3.32	1.66
" Central	50,6	2.53	1.26
" La Noaria	42,9	2.14	1.07
" San Antonio	35	1.75	0.87
" Gallinazos	21,3	1.07	0.53
" Buenaventura	28,2	1.41	0.70
" Lagunas	45,5	2.28	1.14
Pozo Almonte	102,3	5.12	2.56
" Pozo Almonte	74,1	3.70	1.85
" Huara	106,9	5.35	2.67
" Primitiva	116,9	5.85	2.92
" Negreiros	126,9	6.35	3.18
" Santa Catalina	143,9	7.20	3.60
" Dolores	150,8	7.54	3.77
" Zapiga	155,4	7.77	3.88



The Nitrate Railway Company Limited

The Nitrate Railway Company Limited.

Tarifa de Pasajes

Tarifa de Pasajes.

	Distancia	1 clase	2 clase
De Buenaventura a Iquique	125,5 kos	\$ 6.28	\$ 3.14
" Las Carpas	94,5	4.73	2.36
" Central	78,8	3.94	1.97
" La Noria	71,1	3.56	1.78
" San Antonio	63,2	3.16	1.58
" Gallinazos	49,5	2.48	1.24
" Pintados	28,2	1.41	0.70
" Buenaventura	17,3	0.87	0.43
<hr/>			
" Pozo Almonte	102,3	5.12	2.56
" Huara	135,1	6.75	3.38
" Primitiva	145,1	7.25	3.62
" Negreiros	155,1	7.75	3.88
" Santa Catalina	172,1	8.60	4.30
" Dolores	179	8.95	4.47
" Zapiga	183,4	9.17	4.58

The Nitrate Railways Company Limited

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
	<u>Distancia</u>	<u>1 clase</u>	<u>2 clase</u>
Lagunas a Iquique	142/8 kos	\$ 7.14	\$ 3.57
" Las Alamos a Iquique	70,2 kos	5.59	2.80
" Las Alamos a Las Carpas	39,2	4.80	2.40
" Las Alamos a Central	35,5	4.42	2.21
" Las Alamos a La Noria	31,2	4.03	2.01
" Las Alamos a San Antonio	29,1	3.34	1.67
" Las Alamos a Gallinazos	22,6	2.28	1.14
" Las Alamos a Pintados	14,1	0.87	0.43
" Las Alamos a Buenaventura	102,3	5.98	2.99
" Las Alamos a Pozo Almonte	119,6	7.62	3.81
" Las Alamos a Huara	152,4	8.12	4.06
" Las Alamos a Primitiva	162,4	8.62	4.31
" Las Alamos a Negreiros	172,4	9.47	4.74
" Las Alamos a Santa Catalina	189,4	9.82	4.91
" Las Alamos a Dolores	196,3	10.04	5.02
" Las Alamos a Zapiga	200,7		

The Nitrate Railways Company Limited

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
	Distancia	1 clase	2 clase
Huara a Iquique			
De Pozo Almonte a Iquique	70,2 kos	\$ 3.51	\$ 1.75
" Las Carpas	39,2	1.96	0.98
" Central	23,5	1.18	0.59
" La Noria	31,2	1.56	0.78
" San Antonio	39,1	1.96	0.98
" Gallinazos	52,8	2.64	1.32
" Pintados	74,1	3.70	1.85
" Buenaventura	102,3	5.12	2.56
" Lagunas	119,6	5.98	2.99
" Pozo Almonte	32,8	1.64	0.82
" Huara	32,8	1.64	0.82
" Primitiva	42,8	2.14	1.07
" Negreiros	52,8	2.64	1.32
" Santa Catalina	69,8	3.49	1.75
" Dolores	76,7	3.84	1.92
" Zapiga	81,1	4.05	2.02
" Pisagua	98,2	4.91	2.45

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
Huara a Iquique	103 kos	\$ 5.15	\$ 2.58
" Las Carpas	72	3.60	1.80
" Central	56,3	2.82	1.41
" La Noria	64	3.20	1.60
" San Antonio	71,9	3.60	1.80
" Gallinazos	85,6	4.28	2.14
" Pintados	106,9	5.35	2.67
" Buenaventura	135,1	6.75	3.38
" Lagunas	152,4	7.62	3.81
<hr/>			
" Pozo Almonte	32,8	1.64	0.82
" Primitiva	10	0.50	0.25
" Negreiros	20	1.00	0.50
" Santa Catalina	37	1.85	0.92
" Dolores	43,9	2.20	1.10
" Zapiga	48,3	2.42	1.21
" Jazpampa	59,6	2.98	1.49
" Pisagua	98,2	4.91	2.45

The Nitrate Railways Company Limited

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
Primitiva a Iquique	113 kos	\$ 5.65	\$ 2.82
" Las Carpas	82	4.10	2.05
" Central	66,3	3.32	1.66
" La Noria	74	3.70	1.85
" San Antonio	81,9	4.10	2.05
" Gallinazos	95,6	4.78	2.39
" Pintados	116,9	5.85	2.92
" Buenaventura	145,1	7.25	3.62
" Lagunas	162,4	8.12	4.06
<hr/>			
" Pozo Almonte	42,8	2.14	1.07
" Huara	10	0.50	0.25
" Negreiros	10	0.50	0.25
" Santa Catalina	27	1.35	0.67
" Dolores	33,9	1.70	0.85
" Zapiga	38,3	1.92	0.96
" Jazpampa	49,6	2.48	1.24
" Pisagua	88,2	4.41	2.20

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
De Negreiros a Iquique	123 kos	\$ 6.15	\$ 3.08
" Las Carpas	92	4.60	2.30
" Central	76,3	3.82	1.91
" La Noria	84	4.20	2.10
" San Antonio	91,9	4.60	2.30
" Gallinazos	105,6	5.28	2.64
" Pintados	126,9	6.35	3.18
" Buenaventura	155,1	7.75	3.81
" Lagunas	172,4	8.62	4.31
" Pozo Almonte	52,8	2.64	1.32
" Huara	20	1.00	0.50
" Primitiva	10	0.50	0.25
" Santa Catalina	17	0.85	0.42
" Dolores	23,9	1.19	0.59
" Zapiga	28,3	1.42	0.71
" Jazpampa	39,6	1.98	0.99
" Pisagua	78,2	3.91	1.95

5.14

The Nitrate Railways Company Limited  
The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes  
Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
	-----	-----	-----
Santa Catalina a Iquique	140 kos	\$ 7.00	\$ 3.50
" Las Carpas	109	5.45	2.72
" Central	93,3	4.66	2.33
" La Noria	101	5.05	2.52
" San Antonio	108,9	5.45	2.72
" Gallinazos	122,6	6.13	3.06
" Pintados	143,9	7.20	3.60
" Buenaventura	172,1	8.60	4.30
" Lagunas	189,4	9.47	4.74
" Pozo Almonte	----- 76,7	3.84	1.92
" Huara	69,8	3.49	1.75
" Primitiva	37	1.85	0.92
" Negreiros	27	1.35	0.67
" Dolores	17	0.85	0.42
" Zapiga	6,9	0.35	0.17
" Jazpampa	11,3	0.56	0.28
" Pisagua	22,6	1.15	0.57
" Pisagua	61,2	3.06	1.53

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
De Dolores a Iquique	146,9 kos	\$ 7.35	\$ 3.67
" Las Carpas	115,9	5.80	2.90
" Central	100,2	5.01	2.50
" La Noria	107,9	5.40	2.70
" San Antonio	115,8	5.79	2.89
" Gallinazos	129,5	6.48	3.24
" Pintados	100,8	7.54	3.77
" Buenaventura	179	8.95	4.47
" Lagunas	196,3	9.82	4.91
" Buenaventura	183,4	9.17	4.58
" Lagunas	110,3	10.04	5.02
" Pozo Almonte	76,7	3.84	1.92
" Huara	43,9	2.20	1.10
" Primitiva	33,9	1.70	0.85
" Negreiros	23,9	1.19	0.59
" Santa Catalina	6,9	0/35	0.17
" Zapiga	4,4	0.22	0.11
" Jazpampa	15,7	0.79	0.39
" Pisagua	54,3	2.72	1.36
" Jazpampa	11,3	0.55	0.28
" Pisagua	49,9	2.50	1.25



The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
De Zapiga a Iquique	151,3 kos	\$ 7.57	\$ 3.78
" Las Carpas	120,3	6.02	3.01
" Central	104,6	5.23	2.61
" La Noria	112,3	5.62	2.81
" San Antonio	120,2	6.01	3.00
" Gallinazos	133,9	6.70	3.35
" Pintados	155,4	7.77	3.88
" Buenaventura	183,4	9.17	4.58
" Lagunas	200,7	10.04	5.02
<hr/>			
" Pozo Almonte	81,1	4.05	2.02
" Huara	48,3	2.42	1.21
" Primitiva	38,3	1.92	0.96
" Negreiros	28,3	1.42	0.71
" Santa Catalina	11,3	0.56	0.28
" Dolores	4,4	0.22	0.11
" Jazpampa	11,3	0.56	0.28
" Pisagua	49,9	2.50	1.25

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

The Nitrate Railways Company Limited

	Distancia	1 clase	2 clase
De Jazpampa a Pisagua	38,6 kos	\$ 1.93	\$ 0.96
" Zapiga	11,3	0.56	0.28
" Dolores	15,7	0.79	0.39
" Santa Catalina	22,6	1.15	0.57
" Negreiros	39,6	1.98	0.99
" Primitiva	49,6	2.48	1.24
" Huara	59,6	2.98	1.49
" Primitiva	38,2	4.41	2.20
" Huara	38,2	4.91	2.45

The Nitrate Railways Company Limited

Tarifa de Pasajes

	Distancia	1 clase	2 clase
	-----	-----	-----
De Piasgua a Jazpampa	38,6 kos	\$ 1.93	\$ 0.96
" Zapiga	49,9	2.50	1.25
" Dolores	54,3	2.72	1.36
" Santa Catalina	61,2	3.06	1.53
" Negreiros	78,2	3.91	1.95
" Primitiva	88,2	4.41	2.20
" Huara	98,2	4.91	2.45

# The Nitrate Railways Company Limited

## Statement of Accounts for the Year ending 31<sup>st</sup> December 1905.

### No. 1. Receipts and Expenditure on Capital Account

	£	s	d		£	s	d
Capital Expenditure Account							
Balance to 31 <sup>st</sup> December	40,353	78	2 6	By 5 per cent Mortgage Bonds	146,750	0	0
				" Mortgage Bonds Redemption	773,100	0	0
				" Ordinary Shares	985,000	0	0
Increase to Capital resulting from conversion & reconversions in accordance with the Acts of 1891 and 1901	675,000	0	0	" 7 per cent. Preferred Ordinary Converted shares	675,000	0	0
				" Deferred Ordinary Converted shares	675,000	0	0
£ 47,103	78	2	6	" Balance .....	138,778	2	6
				£ 47,103	78	2	6

### No. 2. Revenue Account

	£	s	d		£	s	d
Maintenance of Permanent Way (A)	25,548	11	1	By Nitrate traffic	263,581	0	7
Locomotive Expenses (B)	133,806	15	0	" Coal traffic	98,862	4	2
Telegraph Expenses (C)	3,551	19	5	" General Cargo & Luggage	24,736	3	7
Traffic Expenses (D)	38,200	1	10	" Passengers	27,092	19	10
General Expenses (E)	22,156	1	0	" Telegrams	67	13	8
Expenditure in London (F)	7,780	10	6	" Sundry Receipts	6,298	6	11
Balance	183,543	5	9	420,638	8	9	
				Less Loss on Exchange (arising from the difference between Remitting Rates & average earning Rates of Exchange)	6,151	4	2
£ 414,487	4	7		£ 414,487	4	7	

No. 3.

Net Revenue Account

Cr.

Service of 5% Mortgage Debt				By Balance from 31st Dec			
Interest, etc	£ 79,000-4-11			1900	£ 216,376-16-10		
Sinking Fund	£ 52,100-0-0	131,100	4 11	Less Dividend			
				paid 7 May 1901	82,800-0-0	133,576	16 10
				" Balance of Revenue	183,543-5-9		
				" Transfer Fees etc	65-10-0		
				" Interest Discounts	579-13-7	184,188	9 4
Expenses on Bearer Shares				" Sundry Debt Accounts			
French Vat	278	17	2	" Claims against British Government			
Income tax	1,981	3	5	"			
Balance (a)	133,360	5	6	"			
Balance carried to General Balance Sheet, being unappropriated Net Profits		184,405	0 8				
	£	317,765	6 2		£	317,765	6 2

No. 4.

General Balance Sheet

Cr.

Appreciation Reserve Account				By Capital Account			
Account expended on Capital				Balance oversubscribed			
Account in excess of Capital				December 31st 1900	£ 108,791-18-2		
Amount set aside out of profits				Less sidings			
as last Account	£ 108,791-18-2			removed 1901	2,600-0-0	106,191	18 2
Less Sidings removed	2,600-0-0	106,191	18 2	" Expenditure in			
Reserve Account		40,000	0 0	1901 on Permanent			
Revenue Suspense				Way, Rolling			
Provision against Claim				Stock & Buildings		32,586	4 4
on Chilian Government		48,775	19 5				
Sundry Credit Accounts		20,366	3 11				
over	£	315,334	1 6		over	£	138,778 2 6

1894. General Balance Sheet

£.

	£	s	d		£	s	d
<u>forward</u>	215,334	1	6	<u>forward</u>	138,778	2	6
Debiture Service				By Stores			
Sundry Auditor for outstanding				In hand	67,215	16	8
Bonds & Coupons £ 5,752-0-0				In transit	87,556	6	5
Drawn Bonds and	344	576	47	By Bills Receivable			
accrued Interest,	244	911	29	In transit	38,000	0	0
payable 1st January 65,000-0-0	70,752	0	0	" Sundry Debit Accounts	6,147	18	3
Loan Account	499	35,000	0	" Claims against Chilian	"	"	"
Net Revenue Account	344	708	1	Government	48,775	19	5
Balance	184,405	0	8	" Cash at Bankers and	"	"	"
				in hand	77,019	15	4
				" Investments at cost	84,723	15	9
				" Loans	36,074	7	5
	£	505,491	2 2		£	505,491	2 2

In accordance with the provisions of the Companies Act, 1900, we certify that all our requirements as Auditors have been complied with. We report that we have audited the foregoing Accounts and Balance Sheet with the books and vouchers of the Company in London and with the audited returns received from Chile and in our opinion such Balance Sheet is properly drawn up so as to exhibit a true and correct view of the state of the Company's affairs as shown by the books.

" E. W. Underdown, R.C. " }  
 " Deloitte, Dever, Griffiths & Co " } Auditors  
 Chartered Accountants

10th April, 1902.

Manuel Michallé  
 Representante de la Cia.

H. Fenwick Davis  
 CONTADOR GENERAL

# The Nitrate Railway Co. Ltd.

## Tráfico de Pasajeros en los siguientes años:

No.	<u>Entradas:</u>	<u>Gastos:</u>	<u>Neto.</u>
97.	\$ 388.329.85	\$ 342.576.47	\$ 45.753.38
98.	276.007.45	243.911.29	32.096.16
99.	310.960.90	261.682.51	49.278.39
00.	338.740.15	299.929.25	38.810.90
01.	399.091.60	341.708.11	57.383.49

Wm. Nicholls  
Representante de la Cia.

Iquique 25 Septiembre 1902

J. French Davis  
CONTADOR GENERAL