

ACTA.

En los Andes, a 23 de Marzo de 1906, se reunió la Comision designada por decreto N° 351, de 6 de Febrero último, del Ministerio del Interior, para efectuar el exámen de las obras i demas elementos de la Primera Seccion del Ferrocarril Trasandino por el Juncal, compuesta del Director Jeneral de Obras Públicas, don Carlos Koning, del interventor de dicho ferrocarril, don Raimundo del Rio, i del Delegado del Gobierno, don Enrique Budge, asesorada por el Inspector Técnico de los trabajos, don Arturo Titus.

Despues de haber practicado una detenida visita de inspeccion a la línea, en union del Jerente de la Compañia Constructora, don Carlos P. White i del ingeniero residente de la misma señor A. R. Gulliver, la Comision procedió, en conformidad con lo estipulado en el inciso 2° del art° 17 del Contrato de Concesion, a formar la siguiente acta de la operacion, insertando las observaciones del caso.

Puentes.

Los puentes metálicos de luz mayor de diez metros necesitan refuerzos.

Obras de tierra.

Algunos cortes de la línea se encuentran inconclusos, faltando peinar los taludes.

Los fosos de la via estan obstruidos en muchas partes por el lastre o por piedras i materiales desprendidos de los cortes.

En algunos trechos no está terminada la colocacion del lastre en la línea; falta la tapadura.

El derrumbe en kilómetro 9, no ha sido estraído completamente, i la línea no ofrece la seguridad necesaria en esa parte.

Cierro de Estaciones.

No son de un tipo conveniente.

Obras de arte.

Casi todas las alcantarillas presentan defectos de construccion en los rampantes, cuyos planos no coinciden con el de los taludes de los terraplenes o no son, por lo menos, paralelos a ellos. Ademas las piedras superiores de los rampantes no forman un solo cuerpo con las piedras estremas del coronamiento de los estribos, como seria conveniente.

Estacion de Los Andes.- Falta pintar la sala de espera, la boletería i oficinas, arreglar los pisos i dotarla de escusados para el uso del público.

Paso a nivel en kilómetro 1.150.- Es estrecho.

Alcantarilla abierta de 3.40 m. de luz en kilómetro 7.374.- Las vigas descansan sobre cuñas de madera en vez de hacerlo sobre albañilería de piedra. Los durmientes están en mal estado.

Alcantarilla abierta de 2.30 m. de luz en kilómetro 2.388.- Aun no se han colocado las vigas definitivas.

Puente de 4.30 m. en kilómetro 11.364.- El descanso de las vigas es defectuoso. No alcanza al nivel necesario la albañilería de piedra de los estribos i está suplida con cuñas de madera.

Puente de 9.30 m. en kilómetro 15.435.- Las vigas descansan sobre albañilería de ladrillo intercalada en la de piedra, lo que no es conveniente. El puente carece ademas de contravientos horizontales.

Casa de camineros en kilómetro 15.600.- Seria conveniente enlucir i blanquear las murallas, pintar los aleros i puertas, arreglar el piso de las piezas, colocar escalones frente a las puertas, reforzar los ángulos salientes del edificio i de los vanos de puertas i ventanas, arreglar las molduras del alero i estremos de la construccion. Las mismas recomendaciones cabe hacer respecto de las demas casas de camineros.

Puente de 10 m. en kilómetro 23.640.- Los estribos son estrechos i

no tienen muros guarda-lastre. Falta pintar la ferretería. obra
Arco de concreto de 10.20 m. de luz en kilómetro 26.730.- El
aparejo de las dovelas simuladas en la boca Sur, está mal eje-
cutado.

Puente de dos tramos de 20 m. de luz en kilómetro 27.290.- La
ferretería del puente presenta señales de oxidacion.

Estacion de Rio Blanco en kilómetro 34.- La pintura del edificio
de Estacion está incompleta, i la canal que recibe las aguas llu-
vias del lado del anden, defectuosa.

Alcantarilla abierta de 1.50 m. en kilómetro 34.275.- No se han
colocado las vigas definitivas.

Alcantarilla abierta de 2.80 m. en kilómetro 34.325.- La misma
observacion anterior.

Puente de 10 m. de luz en kilómetro 35.824.- Los durmientes me-
tálicos no descansan sobre las vigas del puente.

Alcantarillas de 1.50 m. en kilómetros 37.340, 38.698 i 38.900.-
No han sido colocadas las vigas definitivas.

Alcantarilla de 2.00 m. en kilómetro 39.283.- La misma observa-
cion.

Alcantarilla de 3.00 m. en kilómetro 39.642.- Igual observacion.

Alcantarilla de 1.50 m. en kilómetro 41.080.- La salida de la
alcantarilla está obstruida.

Pedraplen en kilómetro 41.500.- La base del pedraplen está de-
fectuosa.

Alcantarilla de 3.00 m. en kilómetro 43.400.- Está inconclusa.

Defensa contra rodados en kilómetro 44.333.- No se han coloca-
do ^{las} planchas de fierro que deben cubrir el techo.

Túnel en kilómetro 44.688.- No se han terminado las cabezas en
conformidad con lo dispuesto en el artº 2º del Contrato. Algu-
nos túneles más se encuentran en análogas condiciones.

Alcantarilla de 3.00 m. en kilómetro 45.950.- No se han coloca-
do las vigas definitivas.

Arco de defensa contra rodados en kilómetro 46.445.- Esta obra es defectuosa: los muros de vuelta se han separado ligeramente de la bóveda, debido a la resistencia deficiente de los mismos i del estribo del lado del rio; la bóveda no tiene el largo necesario i carece de un pretil de albañileria de suficiente resistencia para contrarestar los rodados que pueden caer en esa parte de la línea.

Alcantarilla de 1.50 m. en kilómetro 46.550.- Estan sin colocar las vigas definitivas.

Alcantarilla de 1.50 m. en kilómetro 48.155.-Está inconclusa.

Defensa contra rodados en kilómetro 48.337.- No se han tomado las medidas conducentes a reducir a su míniman las filtraciones al interior de la obra, ^{y a} para facilitar el paso de las aguas a traves de la línea.

Muro de sostenimiento en kilómetro 48.700.- Es corto por no estar suficientemente prolongado hácia el oriente.

Alcantarilla de 3.00 m. en kilómetro 50.344.- No se han colocado las vigas definitivas.

Estacion del Juncal.- El corredor del edificio para boletería no tiene plataforma en toda su estension. El piso de madera de la cocina no es conveniente. Falta pintar las maderas del edificio, adoquinar el camino de acceso del anden a la boletería i quitar las filtraciones del estanque proveedor de agua.

El Interventor Fiscal deja constancia que ~~de~~fiere a la opinion de los señores Koning i Budge en todos los puntos de apreciacion que suponen competencia técnica, de que él carece.

La presente acta se ha firmado en cuatro ejemplares del mismo tenor, que se enviarán uno al Ministerio del Interior.

DIRECCION JENERAL DE OBRAS PUBLICAS

otro al de Industria i dos a la Direccion de Obras Públicas.

Santiago, Marzo 28 de 1906.

Señor Ministro:

Alfonso

Enriquez Bandy

J. P. Rodríguez

SISTEMA ANTEG

3939

ATENCIÓN, QUE LE
CIÓN CLARA,
A INSTITUCIÓN
SUGERENCIAS
CIÓN POR LA
MIAMO ANTE LA

puestos en 45
el 360 52 72
Nacional.

ÓN

des sup. a U.S.
Alfonso

er Ministro de Hacienda.