

# REPÚBLICA DE CHILE

MINISTERIO DE  
INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

## FERROCARRILES PARTICULARES EN CONSTRUCCION FERROCARRILES PARTICULARES EN ESLOTACION

EN EL AÑO 1906.-  
EN EL AÑO 1906.-

Designación	Trocha	Largo
Designación	Trocha	Largo
	m.	Km.
F.C. de Arica á Tacna	1.435	62.000
F.C. de Pisagua á Iquique y ramales	"	560.000
F.C. de Caleta Junin á Of. Carolina y ramales	0.762	90.000
F.C. de Caleta Buena á Agua Santa y ramales	"	103.000
F.C. de Granjas á Cerro Gordo y Challacollo	"	36.000
F.C. de Tocopilla al Toco y ramales	1.067	112.000
F.C. de Antofagasta a Bolivia (sección chilena) y ramales	0.762	518.200
F.C. de Caleta Coloso á Aguas Blancas y ramales	"	162.000
F.C. de Taltal á Cachinal y ramales	1.067	231.000
F.C. de Of. Lautaro á Of. Santa Luisa	"	41.000
F.C. de Caldera á San Antonio y ramales	1.435	277.710
F.C. de Carrizal bajo á Cerro Blanco y ramales	1.270	186.500
F.C. de Los Andes á Juncal	1.000	50.900
F.C. de Santiago á Puente Alto	1.000	22.000
F.C. de Monte Aguila á Huépil	1.000	50.000
F.C. de Concepcion á Lirquen	1.676	17.120
F.C. de Concepción á Curanilahue y ramales	"	103.000
F.C. de Punta Arenas á Mina Loreto	0.762	8.580

REPÚBLICA DE CHILE  
 REPÚBLICA DE CHILE  
 MINISTERIO DE  
 INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS  
 INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

FERROCARRILES PARTICULARES EN ESTUDIO  
 FERROCARRILES PARTICULARES EN CONSTRUCCION

EN EL AÑO 1906.-  
 EN EL AÑO 1906.-

Designación	Trecha	Largo
	m.	Km.
C. de Antofagasta a Bolivia	0.762	15.000
Ramal á Mejillones	0.762	77.000
" " al Boquete	"	110.000
Ramal á Of. Leonora	"	6.100
" " al Collahuasi á Cerro del Arbo	"	70.800
C. de Caleta Coloso á Aguas Blancas	1.067	90.000
Ramal á Of. Valparaiso	0.762	6.850
C. de Taltal á Cachinal.	1.000	133.000
Ramal á Of. José Antonio Moreno	1.067	14.500
C. de Caldera al Algarrobo	0.762	39.000
C. Trasandino por el Juncal.	1.000	140.000
Sección de Juncal á la Cumbre	1.000	19.650
C. eléctrico de Santiago á San Bernardo	1.435	14.720
C. eléctrico de Concepción á Talcahuano	1.435	13.850
C. de Lota á Playa Negra	1.370	3.800
C. de Concepción á Penco		
Prolongación de Lirauen á Cerro Verde	1.676	1.580
C. aéreo de Casa Pangue á República Arjentina.		4.675

REPÚBLICA DE CHILE  
REPÚBLICA DE CHILE

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

No. 9.

FERROCARRILES PARTICULARES EN ESTUDIO

EN EL AÑO 1906.-

Santiago, 8 de Abril de 1908.

Designación	Trocha	Largo.
	m.	Km.
C. de Husnillos á Salar grande de Tarapacá	0.762	15.000
C. de Antofagasta a la Chimba	"	9.000
C. de Caleta Coloso á Aguas Blancas	0.762	7.000
Ramal á Antofagasta	"	110.000
C. de Caleta Blanco Encalada á Cerro del Arbol	1.067	90.000
C. de Paposo á José Antonio Moreno	0.762	9.000
C. de Of. Esperanza á los Campamentos	1.000	136.000
C. de Caleta Cifuncho á Blanca Lidia	1.000	38.000
C. de Quintero á San Pedro	1.000	140.000
C. eléctrico de Santiago á Valparaiso por Casablanca y Curacavi	1.000	87.000
C. Trasandino por Antuco.-	1.000	34.000
Prolongación de Huépil á la Cumbre	1.000	76.000
C. de Los Sauces á Capitan Pastene		
C. de Collilelfu al lago Pirihuaico		

Agradecemos á Ud. se sirva ordenar se remita á esta Oficina los planos que hayan sido publicados y que no estén comprendidos en la lista anterior.

Saluda á Ud. atentamente.

*[Handwritten signature]*