

REPÚBLICA DE CHILE

-. FERROCARRILES PARTICULARES.-

MINISTERIO DE
INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

MEMORIA CORRESPONDIENTE AL AÑO 1907.-

Aproximado en
Kilómetros.

Ramal de la estación Peppita, del F.C. de

En el trascurso del año 1907, se han concedido 17 per-

misos para la construcción de los siguientes ferrocarriles parti-
culares, con un largo aproximado de 1072 kilómetros.

F.C. de Paposo á Cerro del Toro con rama-
les á las pampas Providencia y Viña..... Largo aproximado en
Kilómetros.

F.C. de Caleta Chirba, El Cobre á Mejillo-
Prolongación del ramal de Ollagüe, del "

F.C. de Antofagasta, hasta las minas de .. 300.000

Collahuasi..... 26.000

F.C. de Puzo Lo Ransido á Potrerillos..... 96.000

F.C. de Carahue á Bajo Imperial..... 35.000

Ramal de la estación Bonasort, del F.C. de

F.C. de Caleta Chipana al Salar Chico .. 35.000

de Tarapacá..... 24.500

F.C. de Cerro Negro al establecimiento de

F.C. del K. 20 del ramal de Conchi del

F.C. de Antofagasta á San José del A-

bra..... 15.000

F.C. de la casenada de Barranquillas al El-

F.C. de Mejillones á Pampa Central y

ramales..... 110.000

F.C. de Caleta Los Choros á los Cerros de

Ramal de la estación Varillas, del F.

C. de Aguas Blancas, á la línea en pro-

yecto de Caleta Blanco Encalada á Ce-
rrro del Árbol..... 101.000

..... 15.000

F.C. de Pan de Azucar á Juncal..... 140.000

Ramal del F.C. de Antofagasta á Bolivia

al establecimiento de la Sociedad Indus-

trial del Cobre de Antofagasta..... 1.000

REPÚBLICA DE CHILE

17

MINISTERIO DE
INDUSTRIA I OBRAS PÚBLICAS

Largo aproximado en
Kilómetros.

9	Ramal de la estación Pepita, del F.C. de Aguas Blancas, á la Oficina Avanzada....	14.500
10	F.C. de la estación Pintados, del F.C. de Iquique á Pica.....	40.000
11	F.C. de Paposo á Cerro del Toro con ramales á las pampas Providencia y Viña.....	70.000
12	F.C. de Caleta Chimba, El Cobre ó Mejillones á Salta (República Argentina) pasando por el Salin.....	300.000
13	F.C. de Pueblo Hundido á Potrerillos.....	95.000
14	Ramal de la estación Bonasort, del F.C. de Aguas Blancas, á la Oficina Aurora.....	25.000
15	F.C. de Cerro Negro al establecimiento de Fundición de la Sociedad Francesa de Chañaral.....	55.000
16	F.C. de la ensenada de Barranquillas al mineral de Quebrada Seca.....	5.000
17	F.C. de Caleta Los Choros á los Cerros de Palos Blancos con ramales á los minerales de la Higuera y Yerbas Buenas.....	101,000
	Total en kilómetros.....	1.072.000

La obra de avance tenía el 31 de Diciembre último una extensión de 550 metros, quedando por perforar 810 metros en territorio chileno.

Ademas se han concedido por leyes especiales los siguientes permisos:

F.C. de Chillan á Coihueco con ramales á Pinto, Bustamante é isla de Cato.

F.C. de Tinguiririca á la República Argentina por Las Dadas.

F.C. de Rancagua al mineral del Teniente.-

F.C. de los Rios de Curanilahue á Bahia del Carnero.

F.C. electrico de Santiago á Apoquindo.

F.C. eléctrico de Valparaiso á la Placilla.

F.C. de Camarones á Bolivia pasando por Chilcaya.

FERROCARRILES PARTICULARES EN CONSTRUCCION.-

F.C. Trasandino por el Juncal.-

Se prosiguen con toda actividad los trabajos de la 2a. y

3a. Secciones de este ferrocarril entre Juncal y la Cumbre. Los tú-

neles y obras de arte se encuentran casi totalmente terminados en la

primera de estas Secciones y la enrielladura llega hasta el K. 58. La

Compañía Constructora espera poder entregar proxicamente á la explo-

ración hasta el paradero de la Calavera, situado en el K. 66, á tres

kilómetros de la boca del túnel de la Cumbre.

Los trabajos de perforación de este túnel, que tiene un

cargo total de 2998 metros, de los cuales 1360 se encuentran en te-

rritorio chileno, han marchado con relativa lentitud debido á la esca-

lez de operarios competentes y á la inclemencia de la rejión. La ga-

lería de avance tenía el 31 de Diciembre último una estension de 550

metros, quedando por perforar 810 metros en territorio chileno.

C. de Rancagua al Mineral del Teniente.-

Los trabajos de este ferrocarril de caracter minero de que es concesionaria la Braden Copper Co., fueron iniciados con bastante actividad, habiéndose terminado durante el año 1907 casi todas las obras de tierra en una estension de 70 kilómetros, que es el largo total de la linea. Se ha empezado la enrielladura, teniendo la Empresa acumulado en Rancagua gran parte de los rieles y demas materiales para la via.

C. Trasandino por Antuco.-

Hasta el 31 de Diciembre último solo se había entregado al tráfico público la sección de 50 kilómetros comprendida entre Monfaucon y Huépil, habiéndose pagado al concesionario don Justino J. Beláustegui, en conformidad á la ley No. 1589, de 14 de Marzo de 1903, la suma de £ 50.000

Actualmente está en construcción la sección comprendida entre el K. 50 y el K. 63. La enrielladura alcanza hasta el K. 57 con todas sus obras de arte terminadas, y los cortes y terraplenes hasta el K. 61.

La Empresa cuenta con los rieles y materiales necesarios para la via hasta el K. 80.

C. de Los Sauces á Capitan Pastene.-

A fines de Diciembre se iniciaron los trabajos de este ferrocarril de que es concesionaria la Sociedad Agrícola é Industrial Nueva Italia.

C. de Collilelfu al Lago Pirihaico.-

Se ha continuado con actividad la construcción de la 1a. sección de esta línea, entre Collilelfu y la estación á orillas del lago Riñihue. De los 40 kilómetros que comprende esta sección se han arriado durante el año 1907, 18,780 K. habiéndose hecho 215,545 metros cúbicos de cortes y 180,728 metros cúbicos de terraplenes.

Adjunto tengo el honor de acompañar á US. la

Arturo Silva

de los Ferrocarriles particulares en explotación, construcción y estudio correspondiente al año 1906, con indicación de su traza y

datos que fueron solicitados por la Oficina Central de Estadística por oficio No. 38, de fecha 10 de Marzo último.

Lo digo á US. en cumplimiento de la providencia No. 786, de fecha 19 de Marzo pasado.

Dios sea. á US.

Arturo Silva