

TRANSANDINE CONSTRUCTION Co., Ltd.

MANAGER'S OFFICE

LOS ANDES

CHILE, S. A.

N.º 534

11 de Julio de 1906

Señor Director Jeneral de Obras Publicas

SANTIAGO.

Señor Director Jeneral:-

Desde hace tiempo á esta parte vengo sosteniendo la opinion que para este ferrocarril era imprescindible tener locomotoras de mas fuerza que las que actualmente se encuentran en servicio.

Por lo tanto hé mantenido una correspondencia extensiva con diversos paises extranjeros sobre este particular, y tambien hé levantado esta cuestion con el Ferrocarril Trasandino del lado Argentino siendo el resultado que los dos F.F.C.C. se decidieron á plantar delante de peritos nuestras condiciones y requisitos con el objeto de conseguir un tipo mas fuerte de locomotora.

Para ayudar en este asunto, tambien hé mandado á Inglaterra á mi Superintendente de Locomotoras en esta.

Los Directorios distintos de los dos F.F.C.C. arriba citados aconsejados por sus respectivos Ingenieros Consultantes y con ayuda de los Constructores de la locomotora, acaban ahora de llegar á producir un tipo mejorado de esta.

Los puntos principales de este tipo, segun cablegrama que acabo de recibir son los siguientes:-

La maquina tiene en toda 6 ejes, de los cuales 4 son ejes de adherencia llevando 2 ruedas de piñon de cremallera. Los otros dos ejes son meramente ejes sostenes pero llevando tambien una rueda piñon

cremallera.

Por tanto la maquina tiene 4 ruedas de adherencia que suplen fuerza cuando esta se encuentra sobre los pendientes de 2-1/2%, y 3 ruedas piñon de cremallera cuando sobre pendientes fuertes de cremallera.

El peso por eje es de 11-1/2 toneladas (como anteriormente).

Esto por supuesto nos dará una Locomotora mucho mas poderosa de la que actualmente tenemos en servicio.

Los 4 ejes y los 2 ejes son respectivamente arreglados en forma de bogie lo cual sin duda tiene por objeto el facilitar á la maquina la libertad mas grande posible tomando las curvas.

La distancia entre ejes del bogie de 4 ejes es de 10'6" ó sean 3.20 mts.

La distancia entre ejes del bogie de 2 ejes es de 8'11" ó sean 2.72 mts.

La distancia extrema entre ejes de la maquina es de 31'2" ó sean 9.50mts.

Desde hacen cuatro años atras yo hé estado en comunicacion con diversos Constructores de Locomotoras de Cremallera, tanto en Europa como en los

E.U.U., y en Inglaterra, y hasta la fecha no hé recibido aviso de un

tipo mas apropiado ó que dá mayor esperanza de buen exito de lo que

arriba va espuesto, y por lo tanto estoy convencido de que todos los

detalles de este nuevo tipo han sido elaborados con sumo cuidado y estudio,

el unico inconveniente que en su contra puedo á percibir es la distancia

entre ejes de 10'6" ó sean 3.20 metros.

Sin embargo si esto merezca la aprobacion de Vd. mucho le agradeceria

si tuviere la bondad de señalarmela lo mas pronto posible para que pueda

transmitirla á Londres por cablegrama.

Dios guarde á Vd. muchos años.

Tambien le remito en el J E R E N T E. plano:-

L. 420 Locomotoras Nos. 1 y 2.

asi que:-