

TRANSANDINE CONSTRUCTION Co., Ltd.

MANAGER'S OFFICE

LOS ANDES

CHILE, S. A.

N.º 663

28 de Agosto de 1906

Señor Director Jeneral de Obras Publicas

Ingeniero Don Carlos Koning

S A N T I A G O

Señor Director Jeneral:

La presente tiene objeto darle á Vd cuenta detallada de los perjuicios ocasionados en este ferrocarril con motivo del terremoto que aconteció el dia 16 del pte., á cosa de las 8 P.M. y los temblores subsiguientes.

Todos nuestros edificios en Los Andes han sufrido de manera mas ó menos apreciable. En algunos casos solo grietas rectas aparecieron en las murallas; en otros ademas de dichas grietas verticales los muros tambien parecen haberse desplomado.

Ademas de esto parecen haberse producido rajaduras longitudinales en diversos de los muros; columnas presentan hendedúras horizontales y varios pedazos de albañileria se encuentran fuera de su sitio, maximé por encima de las bovedas de la antigua casa de maquinas.

Ni el estanque de agua ni la tornamesa han sufrido.

Desde Los Andes para arriba ninguna de los atraques ni estribos de puentes ha sufrido; se desprendieron algunas alas de muritos de piedra en seco y hendedúras se presentaron en otras alas, pero estas ultimas no son de naturaleza seria.

Km.4- Cayó un derrumbe de piedras que tapó la linea en una estencion de 15 mts. de largo.

Km.4.100- Cayeron piedras grandes en este punto, los cuales sin tapar

linea impedian el paso de locomotoras. Ha sido necesario quebrarlas á

16.400 - Terraplenes algo corridos en la parte de ensanche nueva

8.400 - Los terraplenes se han corrido algo en la parte ensanchado

movamente, pero quedan sin peligro para la circulacion. Las cuadrillas

conservacion pueden arreglarlos facilmente.

8.600 Terraplen - La misma observacion que anteriormente.

8.900 Terraplen - La misma observacion, pero se sentó algo menos y no

ofrece peligro.

9.800 Puente San Pablo de 2 tramos de 20mts - Las vigas, atraques y

tribos resistieron bien, los muros en ala de piedra seca para seguridad

el terraplen se desprendieron al lado del oriente. El terraplen no ofrece

peligro.

11.364 Puente de 4 mts - Se desprendió una ala.

11.900 á 12.100 - Los terraplenes están corridos suficientemente para

tracar peligro al paso de locomotoras. El muro del lado del cerro (Kml2.100

está caido en muchas partes. Tambien hay cierta cantidad de lastre caido

que obstruye la via, el cual puede aprovecharse para los refuerzos de los

terraplenes.

13.170 - El terraplen se sentó algo. Cuadrilla de conservacion puede

arreglarlo porque no ofrece peligro.

13.800 - El terraplen sufrió bastante, pero ya se arregló paso, siendo

necesario reforzarlo definitivamente.

14 - El terraplen se corrió. Hay que ensancharlo algo. No ofrece

peligro inmediato.

15 - Hay un pequeño derrumbe en la via, lo estimo en 40 mts cubicos

15.430 - Vilcuva - La casa de camineros sufrió algunos desperfectos en

acorzado entre murallas y techo, pero no son de consideracion. Aguada

15.666 Puente Metalico de 10 mts - Se corrió á un lado y tiene las viga

15.500 - Hay que ensanchar algo el terraplen de acceso á este puente

- porque se sentó algo pero por ahora no ofrece peligro.
- Km. 16. á 16.400 - Terraplenes algo corridos en la parte de ensanche nueva de sostenimiento en el pié del terraplen. Los túneles entre este y el Salto y Salto del Soldado se mantuvieron todos buenos, tambien quedó Hay que recargarlos algo de lastre.
- Km. 18.500 - Hay piedras caida en la via.
- Km. 19.100 - Hay ^{que} recargar terraplen porque bajó. pequeño derrumbe a la boca del túnel.
- Km. 20.100 - Terraplen muy sentado. Hay necesidad de una pequeña alcantarilla pero no hay peligro inmediato en paso porque cuadrilla arregló ya Los estribos y vigas se mantuvieron bien y estan en perfecto estado provisionalmente.
- Km. 20.200 á 21.200 - Hay que reforzar los terraplenes porque se han corrido algo. Es necesario reemplazarlas
- Km. 21.800 - Hay derrumbe de piedra y tierra que tapan la linea. Lo estimo en 350 mts cubicos. y Km 27 hay 44 rieles quebrados por piedras grandes caidas encima.
- Km. 22 á 22.700 - Hay que reforzar los terraplenes por haberse corrido algo. cubicos.
- Km. 23. - Hay derrumbe de piedras grandes. El terraplen se ha corrido. y vigas buenos hay trizaduras en las alas en la juntura con estribos
- Km. 23.100 - Creo necesario un muro de sostenimiento en este punto, sobre como 15 mts de largo.
- Km. 23.100 & 23.500 - Hay que sacar piedras grandes caidas aqui. Hay un derrumbe y hay 38 rieles quebrados. Terraplenes buenos.
- Km. 24.100 á 24.300 - Los túneles estan buenos. Entre los túneles hay un derrumbe pequeño sobre la via.
- Km. 24.346 Puentecito de 3 mts - Hay que cambiar las vigas que se han corrido por el choque de una piedra grande, en este mismo punto hay un derrumbe pequeño. y paso para maquina ya asegurado. Cayó un rodado en este punto.
- Km. 24.750 - Hay que recargar el terraplen el cual sin embargo no ofrece peligro por ahora. Alcantarilla - Algo trizada y tendrá que removerse, las demás buenas.
- Km. 25.400 - Hay que recargar el terraplen. Se sentó algo pero no ofrece peligro inmediato.
- Km. 25.666 Puente Metálico de 10 mts - Se corrió a un lado y tiene las vigas completamente inutilizadas por el choque de una ^{roca} ~~piedra~~ grande caida encima.

El terraplen de acceso al túnel del Salto necesita recargarse, porque el ensanche nuevo se corrió algo; también probablemente necesitará un muro de sostenimiento en el pie del terraplen. Los túneles entre este kilometraje y Salto del Soldado se mantuvieron todos buenos, también quedó sin novedad el nuevo puente de arco sobre el Salto en Km.26.740.

Km.27 - Pequeño derrumbe a la boca del túnel. Agua - Cayó un rodado al lado

Km.27.290 Puente metalico de 2 tramos de 20 mts al Salto del Soldado - Los atraques estribos y vigas se mantuvieron bien y estan en perfecto estado solo sufrieron las dos alas de piedras en seco. Es necesario reemplazarlas por otras- probablemente de mamposterias.

Todos los puentes no mencionados hasta este punto quedan en buen estado en Km 20 y Km 27 hay 44 rieles quebrados por piedras grandes caidas encima.

Entre Salto y Rio Blanco todos los puentes sin novedad y tambien los terraplenes sufrieron muy poco.

Puente de 2 tramos de 20 mts y uno de 15 mts de Rio Blanco - Los atraques estribos y vigas buenos: hay trizaduras en las alas en la juntura con estribos lado del Juncal.

Túnel sin novedad. Cayeron piedras en la via y hay 3 rieles quebrados. Entre Salto y Rio Blanco (Km 27 á 34) Hay piedras grandes caidas en la via pero ningun derrumbe y hay 38 rieles quebrados. Terraplenes sufrieron muy poco.

Km.34.460 - Edificio y Estacion Rio Blanco y Estanque de agua - Sin novedad.

Km.34.460 Puentecito de 3 mts - Alas de piedra en seca caidas pero puente sin novedad y paso para maquina ya asegurado. Cayó un rodado en este punto que pasó sobre la via: total de escombros á remover es mas ó menos 200 mts cub.

Km.36.360 Alcantarilla - Algo trizada y tendrá que removerse, los demás puentes hasta Guardia Vieja estan buenos.

Km.35.500 á 36.500 - Terraplenes algo movidos y hay ahi 7 rieles quebrados. Un poco mas arriba hay 3 cremalleras y 4 rieles de adhesion quebrados por piedras grandes caidas encima.

- Km 40 á 42.600 - Hay 30 cremalleras y 23 rieles quebrados por rocas caídas.
- Km 40.800 - Se hundió terraplen y cayó el muro en seco. Es necesario rellenar el terraplen para dar paso. Demás terraplenes algo corridos pero no ofrecen peligro. Todos los puentes buenos.
- Km 42.300 - Cayó un rodado que atravesó la via en este punto.
- Km 42.600 - Casa de Camineros y Estanque de Agua - Cayó un rodado al lado opuesto á la casa de camineros y en camino real al otro lado del rio. El viento formado por la caída de este rodado subiendo por nuestro lado del cerro destechó la casa de camineros; las murallas resistieron bien, el estanque corrió un poco sobre el albañilería pero las murallas de sostenimiento estan buenas, entre Km 42.600 y 44.300 diversas piedras grandes caídas en la via las cuales quebraron 38 cremalleras y 10 rieles.
- Km 43.500 - En este punto un rodado ha pasado sobre la via lo que necesitará cortar mas ó menos 1,100 mts cubicos.
- Km 44.100 - Hay un pequeño derrumbe como de 30mts cubicos. Muros en seco y terraplenes buenos.
- Km 44.680 - Túnel sin novedad. Cayeron piedras en la via y hay 2 rieles quebrados.
- Km 44.750 - Corte de piedras á la salida del túnel, está algo romóvido y taludes necesitaran atencion.
- Km 44.800 á 45.- Piedras caídas y 8 rieles quebrados.
- Km 45 - Pequeño rodado sobre la via: lo estimo en 80 mts cubicos. Muralla de sostenimiento ha cedido algo en el centro y habrá que derribarla y reconstruirla por una distancia como de 10 mts.
- Km 45.180 Muralla - Dos pedazos de arriba caidos por el choque de piedras. Compostura facil: hay 10 rieles quebrados.
- Km 45.400 y 45.500 - La cima del muro de sostenimiento sufrió daño por piedras caídas. Hay 6 rieles quebrados.
- Km 45.500 á 45.800 - La muralla de sostenimiento en el corte del rodado

de piedras casi destrozado por piedras caidas, y muchas piedras en la linea

Terraplen algo corrido pero no ofrece peligro ; hay 25 rieles quebrados.

Km 45.900 Muralla - Lo mismo que Km 45.180, algunos pedazos caidos,

Compostura facil.

Km 45.900 á 46. - Hay muchas piedras en la linea. 15 rieles quebrados y

Km 45.950 - La viga de madera del puentecito de 3 mts quebrada por piedra

Km 46. á 46.400 - Rodado de nieve cubrió la via; tiene como 70 mts de largo

Km 46.400 Defensa - Resistió bien.

Km 47.700 - Piedras caidas. Hay 6 cremalleras y 4 rieles quebrados.

Km 48.300 - Defensa buena. A la salida pequeño derrumbe con una piedra

Tunel de Ojos de Agua - Sin novedad, corte de piedra á la salida del tunel.

Algunas piedras en la linea. Afuera del tunel hay 6 cremalleras y 2 rieles

Km 48.850 - 2 Piedras grandes caidas. Hay 6 cremalleras y 4 rieles

Mas arriba hasta Juncal, hay una espesa capa de nieve sobre la via, por

esto que el costo de las reparaciones de los perjuicios arriba citados

Estacion Juncal y Edificios - Sin novedad. A Vd el informe detallado

precede y supongo que deberé principiar ^{desde} ~~mas~~ luego con el fin de

~~poner estos y poner la linea en un buen estado.~~

lo mismo me parece un gasto inutil de plata de volver á colocar el cierre

que se hace referencia arriba, y a menos que tenga Vd opinion que esto

APITULACION;

Ninguna de las obras mayores de arte ha sufrido, es decir toda la mampostaria de los puentes mayores queda en perfecto estado.

Tambien los tunéles estan buenos, y en su mayor parte los muchos muros de sostenimiento en seco- de los cuales algunos tienen hasta 10 y ms de altura- han resistido muy bien.

El total de rieles quebrados es 201 rieles de adhesion y 85 barras smallera.

Antes:- Todavia no puedo darle cuenta de estos, pero hay cierto numero de durmientes metalicos como durmientes de madera destruido.

Ademas de la caida de piedras grandes mencionados hubo muchos que no llegaron hasta la via; luego otros que cayeron afuera de los rieles pero a la linea, y por fin otros que atravesaron la via y cayeron por el declive bajo.

En cuanto al cierre, sobre todo al lado del cerro-fué acribillado y desgarrado en todos direcciones.

Algunas de las piedras caidas miden algo mas de 3x3x3 mts.

Seccion:- Todos los tunéles han resistido bien, y tambien los terraplenes sufrieron muy poco.

Seccion:- El tunél de La Cumbre no ha sufrido.

oOo

Actualmente los trenes corren ya hasta el Km.42.

Como que el costo de las reparaciones de los perjuicios arriba citados deberá cargarse en Cuenta de Esplotacion, doy á Vd el Informe detallado que precede y supongo que deberé principiar ^{desde} ~~entonces~~ luego con el fin de subsanar estos y poner la linea cuanto antes en buen estado.

Asimismo me parece un gasto inutil de plata de volver á colocar el cierre que se hace referencia arriba, y a menos que tenga Vd opinion que esto

deberá renovarse me propongo de no renovarlo.

Si acaso hay otras obras que Vd quisiera ver suspendidas hasta tanto que el Injeniero Inspector venga á esta para examinar la linea, mucho le agradeceria si tuviere la bondad de darmelas á conocer por telégrafo luego de recibir la presente, pues otramente estas obras serán incluidas en las reparaciones jenerales que se está llevando á cabo.

Dios guarde á Vd muchos años

Chamorro

J E R E N T E.

Agosto 30. 06

Contestacion telegrafica: para revolver espero informe inspector Titus que era luego a esa

Travéladese el Inspector Titus & informe a la vez a la vez acerca de los efectos del

Travéladese hasta incluir del jeneral, agregando presupuesto de las reparaciones. Por favor para indicadas mas arriba.

Sept 1. 06

Chamorro

Al señor Director de Obras Públicas

LA DIBAM HA DESARROLLADO UN SISTEMA QUE PERMITE A USTED EJERCER EL DERECHO DE ACCESO A LA INFORMACION DE MANERA OPORTUNA DE LOS SERVICIOS QUE PRESTAMOS. TAMBIEN LE PERMITE EXPRESAR A TRAVES DE UNA FELICITACION O RECLAMO, ASI COMO TAMBIEN ATENDER RECLAMOS DE CADA AUTORIDAD DE CADA REGION. OIRS DIVISION DE ATENCION AL CLIENTE. Central OIRS. Biblioteca Nacional. Boletines de Reclamos. Sugerencias. Unidades de Atencion de Publico. Atencion a través de teléfono. Mensajes de atencion en Biblioteca. Atencion a través del correo electronico. www.dibam.cl; oirs@dibam.cl

SISTEMA INTEGRADO