La **explotación de minerales** en el centro y sur de Chile **requirió** de las ventajas que ofrecía el **ferrocarril** para el traslado de materias primas como el **carbón** a los puertos habilitados. En esta zona se experimentó un proceso similar al del norte.

En 1884, el Estado otorgó una concesión para construir un **ferrocarril** desde **Concepción** a **Curanilahue**, para **trasladar** el **carbón** extraído de los yacimientos carboníferos que allí existían. Sus derechos posteriormente fueron transferidos a The Arauco Company Limited, la que operó durante varios años.

Otros casos similares fueron el **ferrocarril** de **Concepción a Penco**, comprado por el Estado a la Compañía Duncan Fox y el **ferrocarril** de **Lebu** a **Los Sauces**, otorgado por concesión en 1908 a particulares.

Más fugaz fue la experiencia en la región magallánica del ferrocarril de **Punta Arenas** a la **mina Loreto**, uno de los yacimientos de carbón más australes del mundo.

Su construcción fue producto del impulso de **Agustín Ross**, industrial chileno que obtuvo del gobierno una concesión para su realización el 16 de diciembre de 1900. El ferrocarril, operativo desde 1902, tuvo como objetivo principal el transporte de carbón desde la mina Loreto al puerto de Punta Arenas, con el fin de abastecer los vapores que hacían la travesía por el Estrecho de Magallanes.

La apertura del Canal de Panamá en 1914 relegó al Estrecho de Magallanes y, por lo tanto, al ferrocarril de Punta Arenas a un segundo plano.

Temas relacionados:

- Introducción. Expansión ferroviaria en Chile
- Trenes salitreros en el norte de Chile
- Viaducto del Malleco: apertura a más territorios
- Ferrocarril Trasandino
- Bibliografía
- Galería. Construcción del ferrocarril en el norte de Chile
- Galería. Definición del trazado del ferrocarril Los Andes-Mendoza
- Galería. Recuerdos de construcción del ferrocarril Los Andes Mendoza

En la sesion celebrada por el Consejo Directivo con fecha 23 de Agosto próximo pasado, se acordó dirigirse al Supremo Gobierno a fin de recomendarle la adquisicion del ramal que partiendo de la ciudad de Concepcion va a terminar en el puerto de Penco.